

کامیون کمپرسی

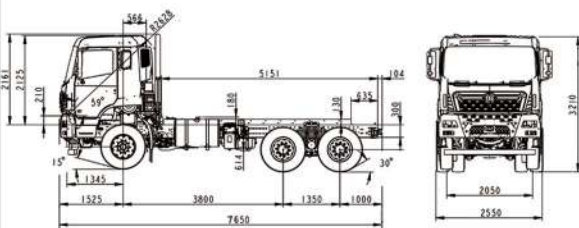
کامیون کمپرسی
KC465 6x4



گروه خودروسازی سایپا

آدرس : تهران، کیلومتر ۱۱ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)،
نبش خیابان جهاد، معاونت بازاریابی، فروش و صادرات شرکت سایپا دیزل
تلفن : ۰۲۱-۴۴۹۰۱۷۰۲-۳

کامیون کمپرسی KC 465 6x4



سیستم الکتریکی

ولتاژ برق کامیون ۲۴ ولت
ظرفیت باتری ۲x۱۸۰ آمپر ساعت

کابین

مدل سقف کوتاه خوابدار از نوع فولادی با ظاهر جدید، تمام جوشکاری شده با پوشش مخصوص ضد زنگ، دارای جک بالابر اتاق برقی، صندلی راننده قابل تنظیم، گرمکن و سردکن صندلی راننده، دارای یک تخت خواب، سیستم تهویه مطبوع (کولر + بخاری) و شیشه‌شور و برف پاکن، سیستم تعلیق مکانیکی، قفل مرکزی، شیشه بالابر برقی، گرمکن آینه، سیستم مولتی مدیا، بخاری درجا، Power Windows، سنسور هشدار کمربند ایمنی راننده و شاگرد

ادوات سنجش

سرعت سنج، میزان سوخت، فشار باد مخازن سیستم (مدار جلو و عقب)، فشار روغن، درجه آب

تجهیزات استاندارد

بوق شهری، فیلتر آبگیر سوخت، کپسول آتش خاموش کن، بکسل بند جلو، جعبه کمک‌های اولیه، آفتابگیر داخلی، لاستیک زاپاس، قفل درب سوخت، جک و ابزار آلات، علائم چراغ‌های هشداردهنده داشبورد، چراغ مه‌شکن عقب، مثلث خطر، گلگیر جلو، دنده پنج، چراغ قوه، علامت شب‌برنگ، تاخوگراف VDO، چراغ روز، سیستم خودکار تنظیم سرعت (کروز کنترل)

کلاچ

مدل کلاچ SACHS ۴۳۰
نوع سیستم تگ صفحه‌ای، هیدرولیک با کنترل بادی
قطر صفحه کلاچ ۴۳۰ میلی‌متر

چرخ‌ها

سایز رینگ ۹.۰۰*۲۲.۵"
سایز لاستیک ۳۱۵/۸۰ R۲۲/۵"
نوع لاستیک تیوبلس

سیستم ترمز

ترمزها دارای دو مدار مستقل در جلو و عقب، که با هوای فشرده کار می‌کند، ترمز جلو و عقب کاسه‌ای
ظرفیت کمپرسور باد ۷۰۰ Lit/min
تجهیزات ویژه
سیستم ضد قفل ترمز (ABS+ESC(KNORR)، ترمز اضطراری پیشرفته AEBS، سیستم ترمز ممانعت از برخورد از جلو، سیستم هشدار حرکت بین خطوط (LDWS)

محورها

محورهای جلو و عقب DANA
شامل دو محور محرک با کاهنده دویل
تجهیزات دیفرانسیل دارای جفت کن بین محوری و قفل کن بین چرخها
نسبت تبدیل ۴/۷۷ : ۱

فرمان

مدل فرمان ZF 8098
سیستم فرمان هیدرولیکی با قابلیت تنظیم ارتفاع

سیستم تعلیق

جلو فنر شمشي ۱۰ لایه با کمک فنر به همراه میل موجگیر
عقب فنر شمشي ۱۳ لایه

مخزن سوخت

آلومینیومی به ظرفیت ۴۰۰ لیتر

مخزن ادبلیو

پلی اتیلن با چگالی بالا به ظرفیت ۴۵ لیتر

ابعاد و فواصل (میلی‌متر)

طول ۷۶۵۰
عرض ۲۵۵۰
ارتفاع سقف کامیون تا سطح زمین ۳۲۱۰
ارتفاع لبه بالایی شاسی تا سطح زمین ۱۱۵۸.۵
فاصله محوری ۳۸۰۰+۱۳۵۰
فاصله پشت کابین تا انتهای شاسی ۵۱۵۱
مرکز محور عقب تا انتهای شاسی ۱۰۰۰

اوزان (کیلوگرم)

وزن مجاز وارد بر مجموع محورهای عقب و جلو GVW ۲۶۰۰۰
وزن کل شاسی (بدون اتاق بار) ۱۰۲۰۰
حداکثر ظرفیت مجاز محور جلو ۹۰۰۰
حداکثر ظرفیت مجاز محور یا محورهای عقب ۱۶۰۰۰+۱۶۰۰۰
توجه : وزنها ممکن است ۱/۵ درصد زیاد یا کم باشد.

موتور (ولو تکنولوژی)

مدل DDi11E465-60
استاندارد آلایندگی موتور EURO 6
قدرت موتور ۴۶۵ اسب بخار در ۱۹۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور ۲۲۴۰ نیوتن متر در ۱۴۰۰-۱۰۵۰ دور در دقیقه
تعداد سیلندر ۶
حجم موتور ۱۰.۸ لیتر
سیستم سوخت رسانی Common Rail
تجهیزات ویژه:

سیستم کاهش آلایندگی EGR(thermal)+SCR+DPF، توربو شارژ، خنک‌شونده توسط آب، ترمز موتور (تک مرحله ای)، ترمز آگزوز، سیستم تزریق سوخت مستقیم

جعبه دنده

گیربکس ZF 16S2530 TO (دستی)
تعداد دنده ها ۱۶ دنده جلو و ۲ دنده عقب سنکرونیزه با تعویض دنده کابلی
حداکثر گشتاور ورودی به گیربکس ۲۵۰۰ نیوتن متر
مجهز به اینتاردر چهار مرحله ای

PTO

مدل و برند PTO NHIC ZF
گشتاور PTO ۱۰۰۰ نیوتن متر
نسبت تبدیل ۰.۹۱